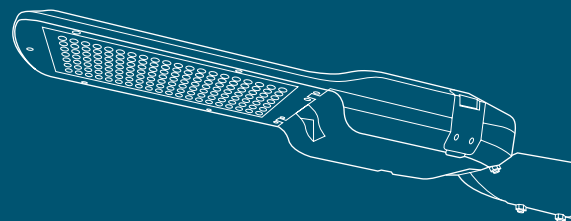




ДОРОЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ



СОДЕРЖАНИЕ

Классификация дорог и улиц	<u>4</u>
Нормируемые показатели освещения	<u>6</u>
Применяемые серии светильников	<u>8</u>
Дороги класса А (А1, А2, А3, А4)	<u>10</u>
Дороги класса Б (Б1, Б2)	<u>22</u>
Дороги класса В (В1, В2, В3)	<u>28</u>

Классификация дорог и улиц (СП 52.13330.2016)

Категория объекта	Класс дороги	Основное назначение объекта	Транспортная характеристика	Расчетная скорость, км/ч	Число полос движения в обоих направлениях	Пропускная способность, ед./ч
А. Магистральные дороги и улицы общегородского значения	За пределами центра города	A1 Транспортные и функциональные оси крупных городов	Все виды транспорта; движение скоростное, непрерывное; наличие центральной разделительной полосы	100	6–8	Свыше 10
		A2 Основные транспортные каналы города	Все виды транспорта; движение непрерывное скоростное	80–100	6–8	7–9
	В центре города	A3 Транспортные и функциональные оси исторического центра города	Все виды транспорта, кроме грузового; движение регулируемое	90	6–8	4–7
		A4 Основные транспортные каналы исторического центра города, обеспечивают внутренние связи центра	Все виды транспорта, кроме грузового; движение регулируемое	80	4–6	3–5
Б. Магистраль и улицы районного значения	За пределами центра города	B1 Основные оси районов города. Обеспечивают связи в пределах жилых районов и производственных зон, а также между ними	Все виды транспорта; движение регулируемое	60–70	4–6	3–5
	В центре города	B2 Оси функционально-планировочных зон исторического центра города	Все виды транспорта, кроме грузового, не связанного с обслуживанием центра; движение регулируемое	60	3–6	2–5
В. Улицы и дороги местного значения	Жилая застройка за пределами центра города	B1 Транспортные и пешеходные связи в пределах жилых районов, за исключением улиц с непрерывным движением транспорта	Легковой, специальный и обслуживающий район грузовой транспорт, в отдельных случаях допускается общественный пассажирский транспорт; движение регулируемое	60	2–4	1,5–3
	Жилая застройка в центре города	B2 Транспортные и пешеходные связи в пределах жилых районов и микрорайонов, выход на центральные магистральные улицы центра	Легковой, специальный и обслуживающий район грузовой транспорт; движение регулируемое; пересечения в одном уровне	60	2–4	1,5–3
	В городских промышленных, коммунальных и складских зонах	B3 Транспортные связи в пределах производственных и коммунально-складских зон	Все виды транспорта; движение регулируемое: пересечения в одном уровне	60	2–4	0,5–2

Нормируемые показатели освещения (СП 52.13330.2016)

Класс дороги	Средняя яркость дорожного покрытия $L_{ср}$, кд/м2, не менее	Общая равномерность яркости дорожного покрытия U_0 , не менее	Продольная равномерность яркости дорожного покрытия U_l , не менее	Пороговое приращение яркости T_l , %, не более	Средняя освещенность дорожного покрытия $E_{ср}$, лк, не менее	Равномерность освещенности дорожного покрытия U_h , не менее
A1	2,0	0,4	0,7	10	30	0,35
A2	1,6			10	20	
A3	1,4			12	20	
A4	1,2			12	20	
B1	1,2	0,4	0,6	12	20	0,35
B2	1,0			15	15	
B1	0,8	0,4	0,5	15	15	0,25
B2	0,6	0,4	0,5	15	10	
B3	0,4	0,35	0,4	20	6	



Применяемые серии светильников

www.rs-svet.ru



RD 20

rs-svet.ru/catalog/rspro-rd-20/

Светильник с повышенной защитой и расширенным функционалом. Имеет варианты светораспределения для дорог класса А, Б и В, открытых пространств. Оптика защищена закаленным стеклом, используется специализированный драйвер для наружных применений и дополнительный блок защиты от импульсных перенапряжений до 10 кВ. Реализован безинструментальный доступ к отсеку питания. Доступны исполнения с разъемом Nema 7 pin. Световая отдача 160 лм/Вт



RD 10

rs-svet.ru/catalog/rsstandartrd-10/

Современный, стильный светодиодный светильник, оснащенный оптикой из УФ-стабилизированного поликарбоната, формирующей оптимальный световой пучок для качественного освещения дорог, улиц, дворовых территорий. Защита от перенапряжений до 6 кВ. Корпус из алюминиевого сплава, устойчивого к коррозии, покрытого порошковой краской. Регулировка угла наклона светильника. Кронштейн светильника может быть развернут на 90° для установки на торшер. Световая отдача >160 лм/Вт

ДОРОГИ КЛАССА А

МАГИСТРАЛЬНЫЕ
ДОРОГИ И УЛИЦЫ
ОБЩЕГОРОДСКОГО
ЗНАЧЕНИЯ



A1. Транспортные и функциональные оси крупных городов за пределами центра

250 м х 30 м — размер расчетного участка
Осевое расположение опор

Артикул 30122025448
RD 20 P 200W SHB1 840 GR CL
7 опор высотой 12 м
14 светильников



Показатели	Расчетный	Нормативный
Расстояние между опорами	40 м	
L_{cp} , кд/м²	2.12	2.0
U_o	0.44	0.4
E_{cp} , лк	33.4	30
U_h	0.44	0.35



A1. Транспортные и функциональные оси крупных городов за пределами центра

250 м х 30 м — размер расчетного участка
Двухстороннее расположение опор

Артикул 30122025448
RD 20 P 200W SHB1 840 GR CL
14 опор высотой 12 м
14 светильников



Показатели	Расчетный	Нормативный
Расстояние между опорами	40 м	
L_{cp} , кд/м²	2.06	2.0
U_o	0.55	0.4
E_{cp} , лк	32.4	30
U_h	0.55	0.35



A2. Основные транспортные каналы города за пределами центра

250 м х 30 м — размер расчетного участка
Осевое расположение опор

Артикул 17121023277
RD 10 P 200W SHB 840
7 опор высотой 12 м
14 светильников



Показатели	Расчетный	Нормативный
Расстояние между опорами	40 м	
L_{cp} , кд/м ²	1.63	1.6
U_o	0.39	0.4
E_{cp} , лк	28.6	20
U_h	0.39	0.35



A2. Основные транспортные каналы города за пределами центра

250 м х 30 м — размер расчетного участка
Двухстороннее расположение опор

Артикул 17121023277
RD 10 P 200W SHB 840
14 опор высотой 12 м
14 светильников



Показатели	Расчетный	Нормативный
Расстояние между опорами	40 м	
L_{cp} , кд/м ²	1.69	1.6
U_o	0.55	0.4
E_{cp} , лк	26.6	20
U_h	0.55	0.35



A2. Основные транспортные каналы города за пределами центра

250 м x 30 м — размер расчетного участка
Двухстороннее расположение опор

Артикул 30122025448
RD 20 P 200W SHB1 840 GR CL

12 опор высотой **12 м**
12 светильников



Показатели	Расчетный	Нормативный
Расстояние между опорами	45 м	
L_{cp} , кД/м ²	1.61	1.6
U_0	0.52	0.4
E_{cp} , лк	25.3	20
U_h	0.51	0.35



A2. Основные транспортные каналы города за пределами центра

Для записей

[illegible]

А3. Транспортные и функциональные оси исторического центра города

250 м х 30 м — размер расчетного участка
Двухстороннее расположение опор

Артикул 30122025444
RD 20 P 180W SHB1 840 GR CL

12 опор высотой 12 м
12 светильников



Показатели	Расчетный	Нормативный
Расстояние между опорами	45 м	
L_{cp} , кд/м ²	1.45	1.4
U_o	0.51	0.4
E_{cp} , лк	22.8	20
U_h	0.51	0.35



А3. Транспортные и функциональные оси исторического центра города

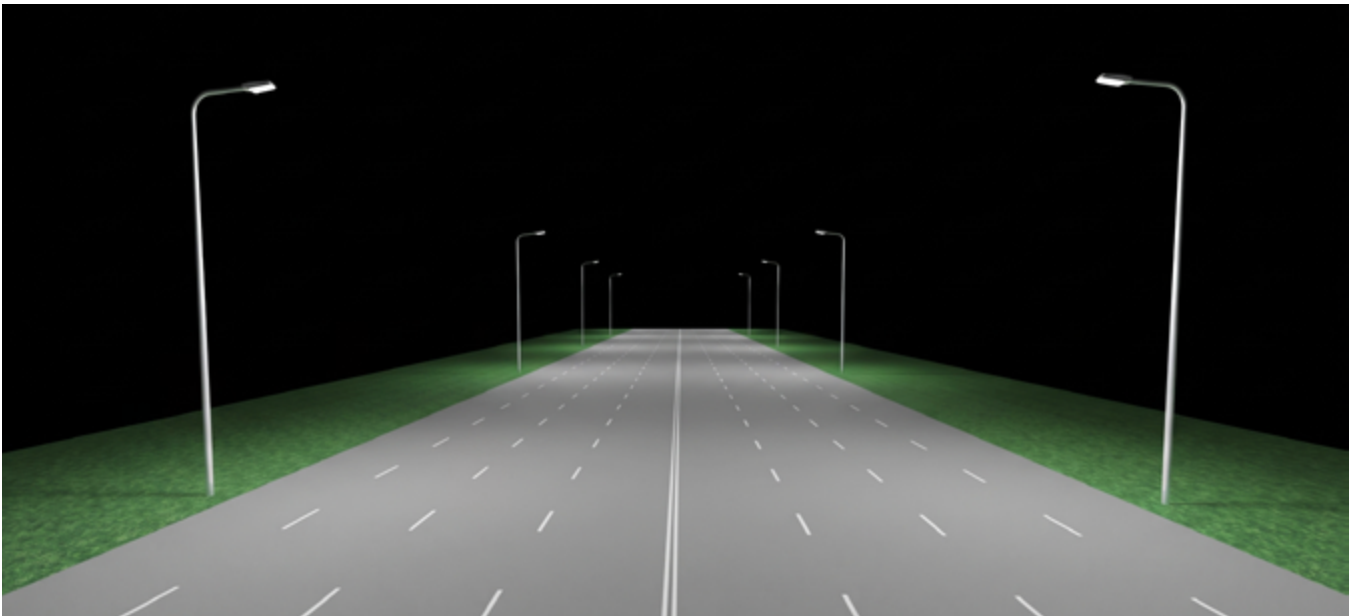
250 м х 30 м — размер расчетного участка
Двухстороннее расположение опор

Артикул 1712102327
RD 10 P 200W SHB 840

12 опор высотой 12 м
12 светильников



Показатели	Расчетный	Нормативный
Расстояние между опорами	45 м	
L_{cp} , кд/м ²	1.52	1.4
U_o	0.46	0.4
E_{cp} , лк	23.9	20
U_h	0.46	0.35



A4. Основные транспортные каналы исторического центра города

250 м x 22.5 м — размер расчетного участка
Двухстороннее расположение опор

Артикул 30122025436
RD 20 P 120W SHB1 840 GR CL
14 опор высотой 10 м
14 светильников



Показатели	Расчетный	Нормативный
Расстояние между опорами	40 м	
L_{cp} , кд/м ²	1.45	1.2
U_o	0.45	0.4
E_{cp} , лк	22.8	20
U_h	0.45	0.35



A4. Основные транспортные каналы исторического центра города

250 м x 22.5 м — размер расчетного участка
Двухстороннее расположение опор

Артикул 17121023994
RD 10 P 120W SHB 840
14 опор высотой 10 м
14 светильников



Показатели	Расчетный	Нормативный
Расстояние между опорами	38 м	
L_{cp} , кд/м ²	1.33	1.2
U_o	0.41	0.4
E_{cp} , лк	21	20
U_h	0.42	0.35



ДОРОГИ КЛАССА Б

МАГИСТРАЛИ
И УЛИЦЫ РАЙОННОГО
ЗНАЧЕНИЯ



Б1. Основные оси районов города

250 м x 15 м — размер расчетного участка
Двухстороннее расположение опор

Артикул 17121023993
RD 10 P 80W SHB 840
16 опор высотой 10 м
16 светильников



Показатели	Расчетный	Нормативный
Расстояние между опорами	35 м	
L_{cp} , кд/м ²	1.28	1.2
U_o	0.40	0.4
E_{cp} , лк	20.1	20
U_h	0.40	0.35



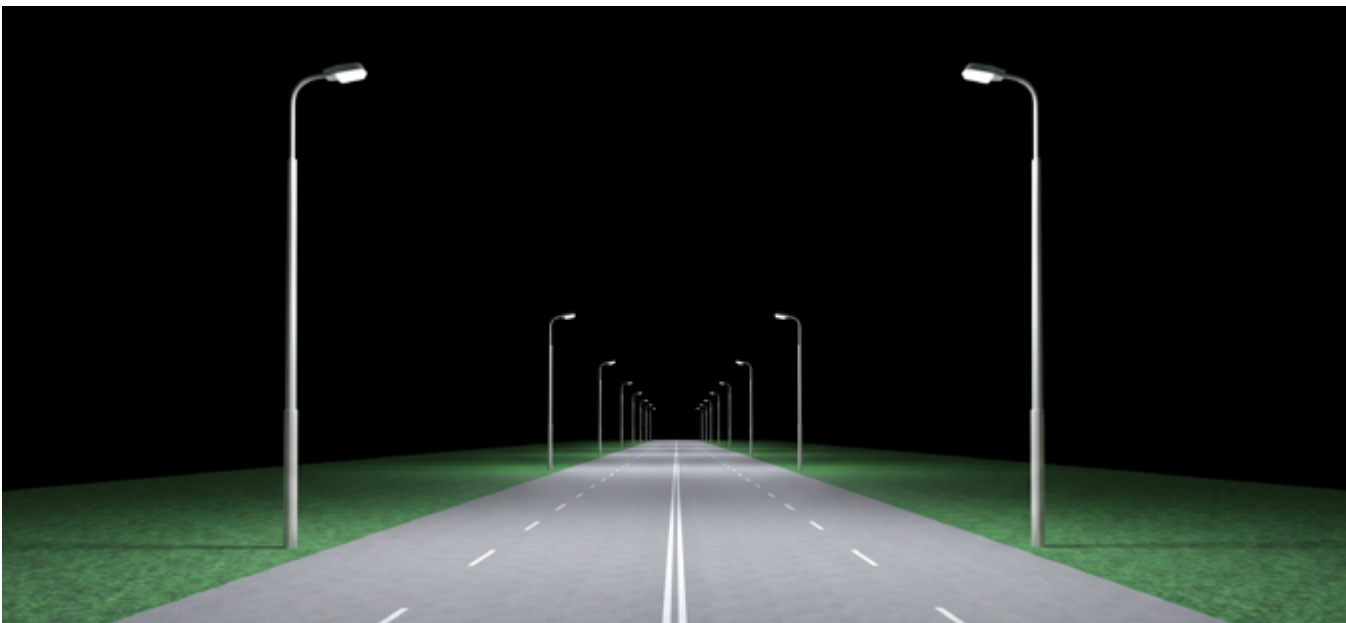
Б1. Основные оси районов города

250 м x 15 м — размер расчетного участка
Двухстороннее расположение опор

Артикул 30122025428
RD 20 P 80W SHB1 840 GR CL
14 опор высотой 10 м
14 светильников



Показатели	Расчетный	Нормативный
Расстояние между опорами	40 м	
L_{cp} , кд/м ²	1.24	1.2
U_o	0.5	0.4
E_{cp} , лк	19.5	20
U_h	0.50	0.35



ДОРОГИ КЛАССА В

УЛИЦЫ И ДОРОГИ
МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ



В1. Транспортные и пешеходные связи в пределах жилых районов, за исключением улиц с непрерывным движением транспорта

240 м х 15 м — размер расчетного участка
Двухстороннее расположение опор

Артикул 17121023274
RD 10 P 50W SHB 840
18 опор высотой 9 м
18 светильников



Показатели	Расчетный	Нормативный
Расстояние между опорами	30 м	
L_{cp} , кд/м²	0.84	0.8
U_o	0.48	0.4
E_{cp} , лк	14.8	15
U_h	0.47	0.25



В2. Транспортные и пешеходные связи в пределах жилых районов и микрорайонов, выход на центральные магистральные улицы центра

240 м х 7 м — размер расчетного участка
Одностороннее расположение опор

Артикул 17121023274
RD 10 P 50W SHB 840
10 опор высотой 8 м
10 светильников



Показатели	Расчетный	Нормативный
Расстояние между опорами	25 м	
L_{cp} , кд/м²	0.87	0.6
U_o	0.40	0.4
E_{cp} , лк	15.3	10
U_h	0.41	0.25



В3. Транспортные связи в пределах производственных и коммунально-складских зон

240 м x 7 м — размер расчетного участка
Шахматное расположение опор

Артикул 17121023992
RD 10 P 35W SHB 840 GR

10 опор высотой 8 м
10 светильников



Показатели	Расчетный	Нормативный
Расстояние между опорами	25 м	
L_{cp} , кД/м ²	0.49	0.4
U_0	0.47	0.35
E_{cp} , лк	8.54	6
U_h	0.47	0.25



Для записей

[illegible]



RS-SVET.RU



ООО «Русский Свет Интеграция». 125040, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Беговой, пр-кт Ленинградский, дом 15, стр. 10

